



Программа ТО для автомобилей Transporter (дизельный двигатель)
Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

№ п/п	Операция	Интервал технического обслуживания								
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
		Пробег в тыс. км.	20	40	60	80	100	120	140	160
ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (САЛОН АВТОМОБИЛЯ)										
1	Проверка наличие невыполненных сервисных акций и программ отзыва	П	П	П	П	П	П	П	П	П
2	Проверка состояния ремней безопасности	П	П	П	П	П	П	П	П	П
3	Проверка работы всех ламп, звуковых сигналов и световых сигнализаторов	П	П	П	П	П	П	П	П	П
4	Проверка работы передних и задних стеклоочистителей и омывателей и состояние щеток стеклоочистителей	П	П	П	П	П	П	П	П	П
5	Освещение салона, багажного отсека и вещевого ящика(при наличии), прикуриватели/розетки и контрольные лампы: проверка работы	П	П	П	П	П	П	П	П	П
6	Индикатор технического обслуживания: обнуление	П	П	П	П	П	П	П	П	П
7	Комплект для ремонта шин(при наличии) проверка срока годности герметика для ремонта шин; проверка баллончика на наличие повреждений и факт использования)	П	П	П	П	П	П	П	П	П
8	Проверка работы стояночного тормоза	П	П	П	П	П	П	П	П	П
9	Замена воздушный фильтр салона		П/3		3		П/3			3
ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ)										
10	Проверка на предмет коррозии/состояния лакокрасочного покрытия			П			П			
11	Проверка давление в шинах, их состояния и глубины протектора (включая запасное колесо)		П		П		П			П
12	Осмотр тормозных колодок на предмет износа и суппортов на предмет утечки, проверка состояния тормозных дисков	П	П	П	П	П	П	П	П	П
13	Проверка/замена тормозной жидкости			3		3		3		
14	Очистка уплотнителей сдвижных стекол и их обработка средством по уходу за резиной)			П			П			
15	Ветровое стекло: проверка на наличие повреждений	П	П	П	П	П	П	П	П	П
16	Фары: проверка регулировки и,при необходимости, настройка			П			П			
17	Проверка работы/смазка ограничителей дверей, защелки капота и лючка топливноналивной горловины	П	П	П	П	П	П	П	П	П
18	Пробная поездка: проверка работы ножного и стояночного тормозов или электромеханического стояночного тормоза, механизма переключения передач, рулевого управления, климатической установки			П			П			

ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (МОТОРНЫЙ ОТСЕК)									
19	Проверка/замена охлаждающей жидкости			П			П		
20	Замена фильтрующего элемента топливного фильтра		З		З		З		З
21	Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра		З		З		З		З
22	Проверка/замена состояние приводного ремня вспомогательного оборудования		П		П		П		П
23	Замена приводного ремня распределительного вала (только 4-х цилиндровые дизельные двигатели с Common-Rail))								З
24	Проверка уровня рабочих жидкостей в бачках тормозной системы, ГУР, системы гидропривода сцепления	П	П	П	П	П	П	П	П
25	Визуальная проверка отсутствия повреждений жгутов электропроводки моторного отсека	П	П	П	П	П	П	П	П
26	Двигатель и узлы в моторном отсеке (сверху): осмотр на предмет негерметичности и повреждений	П	П	П	П	П	П	П	П
27	Проверка уровня заряда аккумуляторной батареи/очистка и смазка клемм		П		П		П		П
28	Замена моторного масла и фильтр	З	З	З	З	З	З	З	З
29	Проверка загрязнения поверхности радиаторов охлаждения/кондиционера				П				П
ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНИЗУ АВТОМОБИЛЯ)									
30	Проверка/дозаправка масла в коробке передач DSG				З				З
31	Проверка люфтов всех сайлент-блоков подвески				П				П
32	Проверка состояние всех кожухов и чехлов подвески, приводных валов и рулевого управления	П	П	П	П	П	П	П	П
33	Проверка всех гибких шлангов тормозной системы	П	П	П	П	П	П	П	П
34	Осмотр на предмет истирания и коррозии шлангов сервоусилителя тормозов, трубок тормозной и топливной систем, ГУР и сцепления	П	П	П	П	П	П	П	П
35	Проверка на предмет утечек рабочих жидкостей	П	П	П	П	П	П	П	П
36	Проверка выпускной системы на предмет утечек, надежности крепления и повреждений	П	П	П	П	П	П	П	П
37	Двигатель и узлы в моторном отсеке (снизу), коробка передач, раздаточная коробка,главная передача и пыльники шарниров: визуальная проверка герметичности и наличия повреждений			П			П		
38	Пружины и упоры спереди и сзади: осмотр на наличие повреждений	П	П	П	П	П	П	П	П
39	Проверка крепление шаровых шарниров рулевых тяг и состояние шаровых шарниров и защитных чехлов	П	П	П	П	П	П	П	П

Пояснения:

З - замена;

П - проверка (регулировка, смазка по необходимости).

Рекомендуемый интервал периодического технического обслуживания Вашего автомобиля - каждые 20 000 км пробега или 1 раз в 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее.

При проведении технического обслуживания компания Volkswagen рекомендует применять только оригинальные смазочные материалы и технические жидкости