



20	Пробная поездка: проверка работы ножного и стояночного тормозов или электромеханического стояночного тормоза, механизма переключения передач, рулевого управления, климатической установки			П			П		
<b>ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (МОТОРНЫЙ ОТСЕК)</b>									
21	Проверка/замена охлаждающей жидкости			П			П		
22	Замена фильтрующего элемента топливного фильтра		П		П		П		П
23	Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра		П		П		П		П
24	Проверка/замена состояние приводного ремня вспомогательного оборудования			П			П		
25	Замена приводного ремня распределительного вала (только 4-х цилиндровые дизельные двигатели с Common-Rail))						3		
26	Проверка уровня рабочих жидкостей в бачках тормозной системы, ГУР, системы гидропривода сцепления	П	П	П	П	П	П	П	П
27	Двигатель и узлы в моторном отсеке (сверху): осмотр на предмет негерметичности и повреждений	П	П	П	П	П	П	П	П
28	Проверка уровня заряда аккумуляторной батареи/очистка и смазка клемм		П		П	П	П		П
29	Замена моторного масла и фильтр	3	3	3	3	3	3	3	3
30	Проверка загрязнения поверхности радиаторов охлаждения/кондиционера			П			П		
<b>ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНИЗУ АВТОМОБИЛЯ)</b>									
31	Проверка/дозаправка масла в коробке передач	Замена каждые 320000 км или 10 лет							
32	Замена масла в заднем мосту	Замена каждые 320000 км или 10 лет							
33	Проверка люфтов всех сайлент-блоков подвески			П			П		
34	Проверка состояние всех кожухов и чехлов подвески, приводных валов и рулевого управления	П	П	П	П	П	П	П	П
35	Проверка всех гибких шлангов тормозной системы	П	П	П	П	П	П	П	П
36	Осмотр на предмет истирания и коррозии шлангов сервоусилителя тормозов, трубок тормозной и топливной систем, ГУР и сцепления	П	П	П	П	П	П	П	П
37	Проверка на предмет утечек рабочих жидкостей	П	П	П	П	П	П	П	П
38	Проверка выпускной системы на предмет утечек, надежности крепления и повреждений	П	П	П	П	П	П	П	П
39	Подтяжка гаек стремянок рессор		П		П		П		П
40	Двигатель и узлы в моторном отсеке (снизу), коробка передач, раздаточная коробка,главная передача и пыльники шарниров: визуальная проверка герметичности и наличия повреждений			П			П		
41	Пружины и упоры спереди и сзади: осмотр на наличие повреждений	П	П	П	П	П	П	П	П
42	Проверка крепление шаровых шарниров рулевых тяг и состояние шаровых шарниров и защитных чехлов	П	П	П	П	П	П	П	П

**Пояснения:**

**З** - замена;

**П** - проверка (регулировка, смазка по необходимости).

**Рекомендуемый интервал периодического технического обслуживания Вашего автомобиля - каждые 20 000 км пробега или 1 раз в 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее.**

**При проведении технического обслуживания компания Volkswagen рекомендует применять только оригинальные смазочные материалы и технические жидкости**