

График технического обслуживания Nissan X-Trail New с двигателем MR20DD

Первое периодическое обслуживание необходимо проходить при пробеге не более 15.000 тыс. км или не более 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Каждое последующее периодическое обслуживание необходимо проходить с интервалом не более 15.000 тыс.км (началом отсчета является показатель пробега на предыдущем обслуживании) или 12 месяцев эксплуатации (начало отсчета от даты прохождения предыдущего обслуживания), в зависимости от того, что наступит раньше.

Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в	км x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
Техническое обслуживание двигателя									
Тепловые зазоры в приводе клапанов	(Примечание 1)								
Приводной ремень	(Примечание 2)	п	п	п	п	п	п	п	п
Моторное масло и масляный фильтр		3	3	3	3	3	3	3	3
Охлаждающая жидкость	(Примечание 3)		п		п		3	п	п
Система охлаждения двигателя		п	п	п	п	п	п	п	п
Топливопроводы и трубопроводы паров бензина			п		п		п		п
Воздушный фильтр			3		3		3		3
Свечи зажигания			3		3		3		3
Компьютерная диагностика	(Примечание 4)	п	п	п	п	п	п	п	п
Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
Техническое обслуживание подвески и кузова									
Направление света фар		п		п	п	п	п	п	п
Тормозная система и сцепление(проверка уровня рабочей жидкости, а также на предмет подтекания)		п	п	п	п	п	п	п	п
Тормозная жидкость			3		3		3		3
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов			п		п		п		п
Рабочая жидкость бесступенчатой коробки передач (вариатора)	(Примечание 5)	п	п	п	п	п	п	п	п
Масло в раздаточной коробке (проверка уровня, а также на предмет подтекания)		п	п	п	п	п	п	п	п
Масло в дифференциале (проверка уровня, а также на предмет подтекания)		п	п	п	п	п	п	п	п
Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, приводные валы			п		п		п		п

Система выпуска отработавших газов двигателя		П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки, тормозные диски и другие компоненты тормозной системы		П	П	П	П	П	П	П	П
Рабочая тормозная система, стояночная тормозная система и сцепление		П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр системы вентиляции воздуха в салоне автомобиля		П	З	П	З	П	З	П	З
Проверка кузова на отсутствие коррозии	(Примечание 7)								

П - проверка, З - Замена, С - Смазка, Т - Протяжка

- (1) Периодическое обслуживание не требуется. Однако, при усилении шума работы ГРМ проверьте зазоры в приводе клапанов
- (2) Замените приводной ремень при наличии на нем повреждений или если или если показание индикатора автоматического натяжителя ремня достигло предельно допустимого значения
- (3) Первая замена производится при достижении 90000 км пробега или 60 месяцев эксплуатации, каждая последующая - через 60000 км пробега или 48 месяцев эксплуатации
- (4) Произведите проверку всех систем на предмет наличия кодов неисправности (DTC)
- (5) В случае эксплуатации автомобиля с прицепом или трейлером, движения по неровным или раскисшим дорогам, проверяйте состояние жидкости CVT с помощью Consult-III Plus каждые 90000 км и производите замену жидкости CVT при необходимости. В случае невозможности проверки состояния жидкости прибором Consult-III Plus, производите замену жидкости CVT каждые 90000 км.
- (6) Только для полноприводных модификаций
- (7) Проверяется ежегодно