

График технического обслуживания Nissan Qashqai с двигателем R9M

Первое периодическое обслуживание необходимо проходить при пробеге не более 20.000 тыс. км или не более 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Каждое последующее периодическое обслуживание необходимо проходить с интервалом не более 20.000 тыс.км (началом отсчета является показатель пробега на предыдущем обслуживании) или 12 месяцев эксплуатации (начало отсчета от даты прохождения предыдущего обслуживания), в зависимости от того, что наступит раньше.

Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	20	40	60	80	100	120
	Месяцы	12	24	36	48	60	72
Техническое обслуживание двигателя							
Цепь ГРМ	(Примечание 1)						
Приводной ремень и шкивы		п	п	п	п	3	п
Моторное масло и масляный фильтр	(Примечание 2)	3	3	3	3	3	3
Охлаждающая жидкость	(Примечание 3)		п				
Система охлаждения двигателя		п	п	п	п	п	п
Воздушный фильтр			п		п		п
Тепловые зазоры в приводе клапанов	(Примечание 4)						
Топливопроводы			п		п		п
Топливный фильтр	(Примечание 5)		3		3		3
Компьютерная диагностика	(Примечание 6)	п	п	п	п	п	п
Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	20	40	60	80	100	120
	Месяцы	12	24	36	48	60	72
Техническое обслуживание подвески и кузова							
Направление света фар		п		п	п	п	п
Тормозная система и гидравлический привод сцепления, рабочая жидкость		п	п	п	п	п	п
Тормозная жидкость			3		3		3
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов			п		п		п
Рабочая жидкость CVT (проверка уровня а также на предмет подтекания)	(Примечание 7)	п	п	п	п	п	п
Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, приводные валы, выпускная система			п		п		п
Тормозные колодки, тормозные диски и другие компоненты тормозной системы		п	п	п	п	п	п
Рабочая тормозная система, стояночная тормозная система и сцепление		п	п	п	п	п	п

Фильтр системы вентиляции воздуха в салоне автомобиля		П	З	П	З	П	З
Проверка кузова на отсутствие коррозии	(Примечание 8)						

П - проверка, З - Замена, С - Смазка, Т - Протяжка

- (1) Производите замену каждые 300000 км
- (2) Если включился индикатор замены масла, производите замену моторного масла и масляного фильтра при первой возможности. После замены производите сброс индикатора
- (3) Первая замена производится при пробеге 80000 км или по истечении 60 месяцев эксплуатации, затем каждые 40000 км/48 месяцев
- (4) При усилении шума работы ГРМ проверьте зазоры в приводе клапанов
- (5) Слейте воду в случае включения соответствующего индикатора на приборном щитке
- (6) Произведите проверку всех систем на предмет наличия кодов неисправности (DTC)
- (7) В случае эксплуатации автомобиля с прицепом или трейлером, движения по неровным или раскисшим дорогам, проверяйте состояние жидкости CVT с помощью Consult-III Plus каждые 80000 км и производите замену жидкости CVT при необходимости. В случае невозможности проверки состояния жидкости прибором Consult-III Plus, производите замену жидкости CVT каждые 80000 км
- (8) Проверяется ежегодно