

График технического обслуживания Nissan Qashqai с бензиновым двигателем MR20

Первое периодическое обслуживание необходимо проходить при пробеге не более 15.000 тыс. км или не более 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Каждое последующее периодическое обслуживание необходимо проходить с интервалом не более 15.000 тыс.км (началом отсчета является показатель пробега на предыдущем обслуживании) или 12 месяцев эксплуатации (начало отсчета от даты прохождения предыдущего обслуживания), в зависимости от того, что наступит раньше.

Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
Техническое обслуживание двигателя									
Зазоры в приводе впускных и выпускных клапанов	(Примечание 1)								
Приводной ремень и шкивы	(Примечание 2)	П	П	П	П	П	П	П	П
Моторное масло и масляный фильтр		3	3	3	3	3	3	3	3
Охлаждающая жидкость	(Примечание 3)		П		П		3		П
Система охлаждения двигателя		П	П	П	П	П	П	П	П
Топливопроводы			П		П		П		П
Трубопроводы паров бензина			П		П		П		П
Воздушный фильтр		П	3	П	3	П	3	П	3
Свечи зажигания			3		3		3		3
Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
Техническое обслуживание подвески и кузова									
Направление света фар		П		П	П	П	П	П	П
Тормозная система и гидравлический привод сцепления, рабочая жидкость		П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозная жидкость			3		3		3		3
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов			П		П		П		П
Рабочая жидкость бесступенчатой коробки передач (вариатора)		П	П	П	П	П	П	П	П
Трансмиссионное масло механической коробки передач		П	П	П	П	П	П	П	П
Масло в раздаточной коробке		П	П	П	3	П	П	П	3
Масло в дифференциале		П	П	П	3	П	П	П	3
Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески.			П		П		П		П

Тормозные колодки, тормозные диски и другие компоненты тормозной системы		п	п	п	п	п	п	п	п
Рабочая тормозная система, стояночная тормозная система и сцепление		п	п	п	п	п	п	п	п
Фильтр системы вентиляции воздуха в салоне автомобиля		п	з	п	з	п	з	п	з
Система выпуска отработавших газов двигателя		п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка кузова на отсутствие коррозии	(Примечание 4)								

П - проверка, З - Замена, С - Смазка, Т - Протяжка

- (1) Периодическое техническое обслуживание не требуется. Однако, при усилении шума, проверьте зазоры в приводе клапанов
- (2) Замените приводной ремень при наличии на нем повреждения или если индикатор автоматического натяжителя достигнет предельно допустимого значения
- (3) Первая замена производится при пробеге 90000 км или периоде эксплуатации 60 месяцев, затем через каждые 60000 км или 48 месяцев
- (4) Проверяется ежегодно