

График технического обслуживания Nissan Qashqai с двигателем HRA2DDT (H5FT)

Первое периодическое обслуживание необходимо проходить при пробеге не более 15.000 тыс. км или не более 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Каждое последующее периодическое обслуживание необходимо проходить с интервалом не более 15.000 тыс.км (началом отсчета является показатель пробега на предыдущем обслуживании) или 12 месяцев эксплуатации (начало отсчета от даты прохождения предыдущего обслуживания), в зависимости от того, что наступит раньше.

Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
Техническое обслуживание двигателя									
Тепловые зазоры в приводе клапанов	(Примечание 1)								
Цепь ГРМ	(Примечание 2)								
Приводной ремень и шкивы	(Примечание 3)	п	п	п	з	п	п	п	з
Моторное масло и масляный фильтр		з	з	з	з	з	з	з	з
Охлаждающая жидкость	(Примечание 4)		п		п		з	п	п
Система охлаждения двигателя		п	п	п	п	п	п	п	п
Топливопроводы и трубопроводы паров бензина			п		п		п		п
Воздушный фильтр			з		з		з		з
Свечи зажигания			з		з		з		з
Компьютерная диагностика	(Примечание 5)	п	п	п	п	п	п	п	п
Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
Техническое обслуживание подвески и кузова									
Направление света фар		п		п	п	п	п	п	п
Тормозная система и гидравлический привод сцепления, рабочая жидкость		п	п	п	п	п	п	п	п
Тормозная жидкость			з		з		з		з
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов			п		п		п		п
Рабочая жидкость бесступенчатой коробки передач (вариатора)	(Примечание 6)	п	п	п	п	п	п	п	п
Трансмиссионное масло механической коробки передач		п	п	п	п	п	п	п	п
Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, приводные валы, выпускная система			п		п		п		п

Тормозные колодки, тормозные диски и другие компоненты тормозной системы		п	п	п	п	п	п	п	п
Рабочая тормозная система, стояночная тормозная система и сцепление		п	п	п	п	п	п	п	п
Фильтр системы вентиляции воздуха в салоне автомобиля		п	з	п	з	п	з	п	з
Проверка кузова на отсутствие коррозии	(Примечание 7)								

П - проверка, З - Замена, С - Смазка, Т - Протяжка

- (1) Периодическое обслуживание не требуется. Однако, при усилении шума работы ГРМ проверьте зазоры в приводе клапанов
- (2) Производите замену каждые 300000 км
- (3) Замените приводной ремень при наличии на нем повреждений
- (4) Первая замена производится при пробеге 90000 км или по истечении 60 месяцев эксплуатации, затем каждые 60000 км/48 месяцев
- (5) Произведите проверку всех систем на предмет наличия кодов неисправности (DTC)
- (6) В случае эксплуатации автомобиля с прицепом или трейлером, движения по неровным или раскисшим дорогам, проверяйте состояние жидкости CVT с помощью Consult-III Plus каждые 75000 км и производите замену жидкости CVT при необходимости. В случае невозможности проверки состояния жидкости прибором Consult-III Plus, производите замену жидкости CVT.
- (7) Проверяется ежегодно