



Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески.			П		П		П		П
Система выпуска отработавших газов двигателя		П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки, тормозные диски и другие компоненты тормозной системы		П	П	П	П	П	П	П	П
Рабочая тормозная система, стояночная тормозная система и сцепление		П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр системы вентиляции воздуха в салоне автомобиля		З	З	З	З	З	З	З	З
Болты и гайки крепления кузова		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Проверка кузова на отсутствие коррозии	(Примечание 8)								

П - проверка, З - Замена, С - Смазка, Т - Протяжка

- (1) Периодическое обслуживание не требуется. Однако, при усилении шума работы ГРМ, проверьте зазоры в приводе клапанов
- (2) Замените приводной ремень при наличии на нем повреждений или если или если показание индикатора автоматического натяжителя ремня достигло предельно допустимого значения
- (3) Первая замена производится при достижении 90000 км пробега или 60 месяцев эксплуатации, каждая последующая - через 60000 км пробега или 48 месяцев эксплуатации
- (4) Замените свечу зажигания, если величина искрового промежутка превышает 1.25 мм, даже когда данное состояние обнаружено в промежутке между плановыми заменами
- (5) Если произошло погружение карданного вала в воду, следует произвести смазку соответствующих точек карданного вала
- (6) После замены масла в раздаточной коробке необходимо перезагрузить блок управления
- (7) Включая дифференциал с блокировкой
- (8) Проверяется ежегодно