

График технического обслуживания NISSAN Pathfinder с дизельным двигателем V9X

Первое периодическое обслуживание необходимо проходить при пробеге не более 20.000 тыс. км или не более 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Каждое последующее периодическое обслуживание необходимо проходить с интервалом не более 20.000 тыс.км (началом отсчета является показатель пробега на предыдущем обслуживании) или 12 месяцев эксплуатации (начало отсчета от даты прохождения предыдущего обслуживания), в зависимости от того, что наступит раньше.

Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	20	40	60	80	100	120
	Месяцы	12	24	36	48	60	72
Техническое обслуживание двигателя							
Зазоры в приводе впускных и выпускных клапанов	(Примечание 1)						
Приводные ремни	(Примечание 2)	П	П	П	П	П	П
Моторное масло и масляный фильтр	(Примечание 3)	З	З	З	З	З	З
Охлаждающая жидкость	(Примечание 4)		П		З		П
Система охлаждения двигателя		П	П	П	П	П	П
Воздушный фильтр				З			З
Топливопроводы			П		П		П
Топливный фильтр	(Примечание 5)	В	З	В	З	В	З
Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	20	40	60	80	100	120
	Месяцы	12	24	36	48	60	72
Техническое обслуживание подвески и кузова							
Направление света фар		П	П	П	П	П	П
Тормозная система и гидравлический привод сцепления, рабочая жидкость		П	П	П	П	П	П
Тормозная жидкость			З		З		З
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов			П		П		П
Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления (проверка уровня, а также на предмет подтекания)		П	П	П	П	П	П
Жидкость в семиступенчатой автоматической коробке передач	(Примечание 6)						
Жидкость в раздаточной коробке передач (проверка уровня, а также на предмет подтекания)		П	П	П	П	П	П
Масло в дифференциале (проверка уровня, а также на предмет подтекания)		П	П	П	П	П	П

Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, приводные валы			П		П		П
Выпускная система		П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки, тормозные диски и другие компоненты тормозной системы		П	П	П	П	П	П
Рабочая тормозная система, стояночная тормозная система и сцепление		П	П	П	П	П	П
Фильтр системы вентиляции воздуха в салоне автомобиля	(Примечание 7)	З	З	З	З	З	З
Проверка кузова на отсутствие коррозии	(Примечание 8)						

П - проверка, З - Замена, С - Смазка, Т - Протяжка, В - слить воду

- (1) Периодическое обслуживание не требуется. Однако, при усилении шума работы ГРМ проверьте зазоры в приводе клапанов
- (2) Замените приводной ремень при наличии на нем повреждений или если или если показание индикатора автоматического натяжителя ремня достигло предельно допустимого значения
- (3) Если отображается индикатор замены масла, замените масло при первой возможности. После замены масла сбросьте настройки дисплея
- (4) Первая замена производится при достижении 80000 км пробега или 48 месяцев эксплуатации, каждая последующая - через 60000 км пробега или 36 месяцев
- (5) Слейте воду в случае включения соответствующего индикатора на приборном щитке
- (6) Жидкость в семиступенчатой автоматической коробке передач не требует обслуживания. Произведите только проверку на предмет наличия течи жидкости
- (7) Даже в том случае, если предписанный интервал до замены еще не истек, но интенсивность потока теплого/холодного воздуха из вентиляционных решеток значительно снизилась или наблюдается интенсивное осаждение водяного конденсата на окнах, замените фильтр
- (8) Проверяется ежегодно