

Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, приводные валы, карданный вал			П		П		П		П
Система выпуска отработавших газов двигателя		П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки, тормозные диски и другие компоненты тормозной системы		П	П	П	П	П	П	П	П
Рабочая тормозная система, стояночная тормозная система		П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр системы вентиляции воздуха в салоне автомобиля		П	З	П	З	П	З	П	З
Проверка кузова на отсутствие коррозии	(Примечание 7)								

П - проверка, З - Замена, С - Смазка, Т - Протяжка

- (1) Периодическое обслуживание не требуется. Однако, при усилении шума работы ГРМ проверьте зазоры в приводе клапанов
- (2) Замените приводной ремень при наличии на нем повреждений или если показание индикатора автоматического натяжителя ремня достигло предельно допустимого значения.
- (3) Первая замена производится при достижении 90000 км пробега или 60 месяцев эксплуатации, каждая последующая - через 60000 км пробега или 48 месяцев эксплуатации
- (4) Очищайте фильтр каждые 5000 км
- (5) Замените свечу зажигания, если величина искрового промежутка превышает 1,4 мм, даже когда данное состояние обнаружено в промежутке между плановыми заменами.
- (6) В случае эксплуатации автомобиля с прицепом или трейлером, движения по неровным или раскисшим дорогам, проверяйте состояние жидкости CVT с помощью Consult-III Plus каждые 75000 км и производите замену жидкости CVT при необходимости. В случае невозможности проверки состояния жидкости прибором Consult-III Plus, произведите замену жидкости CVT.
- (7) Проверяется ежегодно