

## График технического обслуживания NISSAN NAVARA с дизельным двигателем YD25

Первое периодическое обслуживание необходимо проходить при пробеге не более 15.000 тыс. км или не более 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Каждое последующее периодическое обслуживание необходимо проходить с интервалом не более 15.000 тыс.км (началом отсчета является показатель пробега на предыдущем обслуживании) или 12 месяцев эксплуатации (начало отсчета от даты прохождения предыдущего обслуживания), в зависимости от того, что наступит раньше.

Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	<b>км x 1.000</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>60</b>	<b>75</b>	<b>90</b>	<b>105</b>	<b>120</b>
	<b>Месяцы</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>60</b>	<b>72</b>	<b>84</b>	<b>96</b>
<b>Техническое обслуживание двигателя</b>									
Моторное масло и масляный фильтр		3	3	3	3	3	3	3	3
Приводной ремень и шкивы			П		П		П		П
Система охлаждения двигателя			П		П		П		П
Охлаждающая жидкость	(Примечание 1)		П		П		3		П
Воздушный фильтр	(Примечание 2)		3		3		3		3
Топливопроводы			П		П		П		П
Топливный фильтр	(Примечание 3)								
Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	<b>км x 1.000</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>60</b>	<b>75</b>	<b>90</b>	<b>105</b>	<b>120</b>
	<b>Месяцы</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>60</b>	<b>72</b>	<b>84</b>	<b>96</b>
<b>Техническое обслуживание подвески и кузова</b>									
Направление света фар		П		П	П	П	П	П	П
Тормозная система и гидравлический привод сцепления, рабочая жидкость			П		П		П		П
Тормозная жидкость			3		3		3		3
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов			П		П		П		П
Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления			П		П		П		П
Трансмиссионное масло механической коробки передач			П		П		П		П
Рабочая жидкость автоматической коробки передач			3		3		3		3
Масло в раздаточной коробке		П	П	П	П	П	П	П	П
Масло в дифференциале		П	П	П	П	П	П	П	П
Масло в дифференциале повышенного трения (LSD)		П	3	П	3	П	3	П	3
Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески.			П		П		П		П

Приводные валы			П		П		П		П
Карданный вал			П		П		П		П
Система выпуска отработавших газов двигателя		П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки, тормозные диски и другие компоненты тормозной системы		П	П	П	П	П	П	П	П
Рабочая тормозная система, стояночная тормозная система и сцепление		П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр системы вентиляции воздуха в салоне автомобиля		З	З	З	З	З	З	З	З
Болты и гайки крепления кузова	(Примечание 4)		Т		Т		Т		Т
Проверка кузова на отсутствие коррозии	(Примечание 5)								

П - проверка, З - Замена, С - Смазка, Т - Протяжка

- (1) Первая замена производится при пробеге 90000 км или периоде эксплуатации 60 месяцев, затем через каждые 60000 км или 48 месяцев
- (2) Очищайте через каждые 5000 км или 4 месяца
- (3) Проверьте фильтр и слейте воду каждые 15000км, замените через каждые 30000км
- (4) Применяется к легким коммерческим автомобилям
- (5) Проверяется ежегодно