

График технического обслуживания NISSAN NAVARA с дизельным двигателем V9X

Первое периодическое обслуживание необходимо проходить при пробеге не более 20.000 тыс. км или не более 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Каждое последующее периодическое обслуживание необходимо проходить с интервалом не более 20.000 тыс.км (началом отсчета является показатель пробега на предыдущем обслуживании) или 12 месяцев эксплуатации (начало отсчета от даты прохождения предыдущего обслуживания), в зависимости от того, что наступит раньше.

Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что	км x 1.000	20	40	60	80	100
	Месяцы	12	24	36	48	60
Техническое обслуживание двигателя						
Зазоры в приводе впускных и выпускных клапанов	(Примечание 1)					
Приводные ремни	(Примечание 2)	П	П	П	П	П
Моторное масло и масляный фильтр	(Примечание 3)	3	3	3	3	3
Охлаждающая жидкость	(Примечание 4)		П		3	
Система охлаждения двигателя		П	П	П	П	П
Топливопроводы			П		П	
Воздушный фильтр				3		
Топливный фильтр	(Примечание 5)	В	3	В	3	В
Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	20	40	60	80	100
	Месяцы	12	24	36	48	60
Техническое обслуживание подвески и кузова						
Направление света фар		П	П	П	П	П
Тормозная система и сцепление (проверка уровня		П	П	П	П	П
Жидкость в тормозной системе			3		3	
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан			П		П	
Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого		П	П	П	П	П
Жидкость в семиступенчатой автоматической коробке	(Примечание 6)					
Жидкость в раздаточной коробке передач (проверка		П	П	П	П	П
Масло в дифференциале (проверка уровня, а также на		П	П	П	П	П
Масло в дифференциале повышенного трения		П	П	П	П	П
Масло в дифференциале повышенного трения			3		3	
Механизм и привод рулевого управления, детали осей			П		П	
Выпускная система		П	П	П	П	П
Тормозные колодки, диски и другие компоненты		П	П	П	П	П
Тормозные колодки, барабаны и другие компоненты		П	П	П	П	П
Педальный тормоз, стояночный тормоз, сцепление		П	П	П	П	П
Фильтр системы вентиляции воздуха в салоне	(Примечание 7)	3	3	3	3	3
Крепления кузова	(Примечание 8)	Т	Т	Т	Т	Т
Проверка кузова на отсутствие коррозии	(Примечание 9)					

П - проверка, З - Замена, С - Смазка, Т - Протяжка, В - слить воду

- (1) Периодическое обслуживание не требуется. Однако, при усилении шума работы ГРМ проверьте зазоры в приводе клапанов
- (2) Замените приводной ремень при наличии на нем повреждений или если или если показание индикатора автоматического натяжителя ремня достигло предельно допустимого значения
- (3) Если отображается индикатор замены масла, замените масло при первой возможности. После замены масла сбросьте настройки дисплея
- (4) Первая замена производится при достижении 80000 км пробега или 48 месяцев эксплуатации, каждая последующая - через 60000 км пробега или 36 месяцев эксплуатации. Производите "П" (Проверка концентрации антифриза и ее коррекция при необходимости) в середине интервалов замены
 - (5) Слейте воду, также, если на комбинации приборов включилась лампа датчика уровня воды
 - (6) Жидкость в семиступенчатой автоматической коробке передач не требует обслуживания. Произведите только проверку на предмет наличия течи жидкости
 - (7) Даже в том случае, если предписанный интервал до замены еще не истек, но интенсивность потока теплого/холодного воздуха из вентиляционных решеток значительно снизилась или наблюдается интенсивное осаждение водяного конденсата на окнах, замените фильтр системы вентиляции воздуха в салоне автомобиля
 - (8) Указанная операция производится в том случае, если автомобиль используется в качестве коммерческого транспортного средства
 - (9) Проверяется ежегодно