

График технического обслуживания Nissan Juke с турбированным бензиновым двигателем MR16

Первое периодическое обслуживание необходимо проходить при пробеге не более 10.000 тыс. км или не более 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Каждое последующее периодическое обслуживание необходимо проходить с интервалом не более 10.000 тыс.км (началом отсчета является показатель пробега на предыдущем обслуживании) или 12 месяцев эксплуатации (начало отсчета от даты прохождения предыдущего обслуживания), в зависимости от того, что наступит раньше.

Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108
Техническое обслуживание двигателя										
Зазоры в приводе впускных и выпускных клапанов	(Примечание 1)									
Приводной ремень	(Примечание 2)	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Моторное масло и масляный фильтр		3	3	3	3	3	3	3	3	3
Охлаждающая жидкость	(Примечание 3)		П		П		П		П	
Система охлаждения двигателя		П	П	П	П	П	П	П	П	П
Топливопроводы			П		П		П		П	
Трубопроводы паров бензина			П		П		П		П	
Воздушный фильтр					3				3	
Свечи зажигания			3		3		3		3	
Топливный фильтр	(Примечание 4)									
Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108
Техническое обслуживание подвески и кузова										
Направление света фар			П		П		П		П	
Тормозная система и гидравлический привод сцепления, рабочая жидкость		П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозная жидкость			3		3		3		3	
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов					П				П	
Рабочая жидкость бесступенчатой коробки передач (вариатора) (на предмет подтекания)	(Примечание 5)	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Трансмиссионное масло механической коробки передач		П	П	П	П	П	П	П	П	П
Масло в раздаточной коробке (проверка уровня а также на предмет подтекания)			П		П		П		П	
Масло в дифференциале (проверка уровня а также на предмет подтекания)			П		П		П		П	

Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески.			П		П		П		П	
Система выпуска отработавших газов двигателя		П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки, тормозные диски и другие компоненты тормозной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рабочая тормозная система, стояночная тормозная система и сцепление		П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр системы вентиляции воздуха в салоне автомобиля			З		З		З		З	
Проверка кузова на отсутствие коррозии	(Примечание 6)									

П - проверка, З - Замена, С - Смазка, Т - Протяжка

- (1) Периодическое техническое обслуживание не требуется. Однако, при усилении шума, проверьте зазоры в приводе клапанов
- (2) Замените приводной ремень при наличии на нем повреждений
- (3) Первая замена производится при пробеге 90000 км или периоде эксплуатации 60 месяцев, затем через каждые 60000 км или 48 месяцев
- (4) Обслуживание топливного фильтра не требуется.
- (5) В случаях движения с прицепом, с багажником на крыше, эксплуатации в условиях пересеченной местности, движения по грязным дорогам, проверяйте состояние жидкости CVT с помощью Consult-III каждые 90000 км и производите замену жидкости CVT NS-2 при необходимости. В случае невозможности проверки посредством прибора Consult III производите замену жидкости CVT NS-2 каждые 90000 км. Использование жидкости CVT, отличной от оригинальной Nissan CVT NS-2 может привести к повреждению CVT, что не покрывается гарантией.
- (6) Проверяется ежегодно