

График технического обслуживания Nissan Juke с бензиновым двигателем HR16

Первое периодическое обслуживание необходимо проходить при пробеге не более 15.000 тыс. км или не более 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Каждое последующее периодическое обслуживание необходимо проходить с интервалом не более 15.000 тыс.км (началом отсчета является показатель пробега на предыдущем обслуживании) или 12 месяцев эксплуатации (начало отсчета от даты прохождения предыдущего обслуживания), в зависимости от того, что наступит раньше.

Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
Техническое обслуживание двигателя									
Зазоры в приводе впускных и выпускных клапанов	(Примечание 1)								
Приводной ремень	(Примечание 2)	п	п	п	п	п	п	п	п
Моторное масло и масляный фильтр		3	3	3	3	3	3	3	3
Охлаждающая жидкость	(Примечание 3)		п		п		3		п
Система охлаждения двигателя		п	п	п	п	п	п	п	п
Топливопроводы			п		п		п		п
Трубопроводы паров бензина			п		п		п		п
Воздушный фильтр			3		3		3		3
Свечи зажигания			3		3		3		3
Топливный фильтр	(Примечание 4)								
Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
Техническое обслуживание подвески и кузова									
Направление света фар		п		п	п	п	п	п	п
Тормозная система и гидравлический привод сцепления, рабочая жидкость		п	п	п	п	п	п	п	п
Тормозная жидкость			3		3		3		3
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов			п		п		п		п
Рабочая жидкость бесступенчатой коробки передач (вариатора) (на предмет подтекания)	(Примечание 5)	п	п	п	п	п	п	п	п
Трансмиссионное масло механической коробки передач		п	п	п	п	п	п	п	п
Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески.			п		п		п		п
Система выпуска отработавших газов двигателя			п		п		п		п

Тормозные колодки, тормозные диски и другие компоненты тормозной системы		п	п	п	п	п	п	п	п
Рабочая тормозная система, стояночная тормозная система и сцепление		п	п	п	п	п	п	п	п
Фильтр системы вентиляции воздуха в салоне автомобиля		п	з	п	з	п	з	п	з
Проверка кузова на отсутствие коррозии	(Примечание 6)								

П - проверка, З - Замена, С - Смазка, Т - Протяжка

- (1) Периодическое техническое обслуживание не требуется. Однако, при усилении шума, проверьте зазоры в приводе клапанов
- (2) Замените приводной ремень при наличии на нем повреждений
- (3) Первая замена производится при пробеге 90000 км или периоде эксплуатации 60 месяцев, затем через каждые 60000 км или 48 месяцев
- (4) Обслуживание топливного фильтра не требуется.
- (5) В случаях движения с прицепом, с багажником на крыше, эксплуатации в условиях пересеченной местности, движения по грязным дорогам, проверяйте состояние жидкости CVT с помощью Consult-III каждые 90000 км и производите замену жидкости CVT NS-2 при необходимости. В случае невозможности проверки посредством прибора Consult III производите замену жидкости CVT NS-2 каждые 90000 км. Использование жидкости CVT, отличной от оригинальной Nissan CVT NS-2 может привести к повреждению CVT, что не покрывается гарантией.
- (6) Проверяется ежегодно