

Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески			П		П		П		П
Приводные валы		П	П	П	П	П	П	П	П
Сцепление (на предмет регулировки приводного троса)	(Примечание 5)	П	П	П	П	П	П	П	П
Система выпуска отработавших газов двигателя		П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки, тормозные диски и другие компоненты тормозной системы	(Примечание 6)	П	П	П	П	П	П	П	П
Рабочая тормозная система, стояночная тормозная система (работа, свободный ход)		П	П	П	П	П	П	П	П
Жидкость и шланги ГУР (уровень, протечки)		П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка кузова на отсутствие коррозии	(Примечание 7)	П	П	П	П	П	П	П	П

П - проверка, З - Замена, С - Смазка, Т - Протяжка

- (1) Периодическое техническое обслуживание не требуется. Однако, при усилении шума, проверьте зазоры в приводе клапанов.
- (2) Дополнительная проверка после замены лампы освещения.
- (3) Проверка уровня масла не требуется, если не обнаружено протечек.
- (4) Периодическое обслуживание не требуется.
- (5) Необходимо проверять регулировку троса привода сцепления. В противном случае, произойдет преждевременный износ сцепления.
- (6) Производите проверку и удаляйте продукты износа с колодок барабанных тормозных механизмов каждые 75000 км
- (7) Проверяется ежегодно.