

График технического обслуживания NISSAN ALMERA Classic с бензиновым двигателем QG16

Первое периодическое обслуживание необходимо проходить при пробеге не более 15.000 тыс. км или не более 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Каждое последующее периодическое обслуживание необходимо проходить с интервалом не более 15.000 тыс.км (началом отсчета является показатель пробега на предыдущем обслуживании) или 12 месяцев эксплуатации (начало отсчета от даты прохождения предыдущего обслуживания), в зависимости от того, что наступит раньше.

Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
Техническое обслуживание двигателя									
Моторное масло и масляный фильтр		3	3	3	3	3	3	3	3
Приводные ремни		п	п	п	п	п	п	п	п
Система охлаждения двигателя		п	п	п	п	п	п	п	п
Охлаждающая жидкость	(Примечание 1)			п			3		
Воздушный фильтр		п	3	п	3	п	3	п	3
Топливопроводы и трубопроводы паров бензина			п		п		п		п
Свечи зажигания		п	3	п	3	п	3	п	3
Диагностика системы управления двигателя (включая кислородный датчик)			п		п		п		п
Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
Техническое обслуживание подвески и кузова									
Направление света фар		п	п	п	п	п	п	п	п
Тормозные колодки, диски, барабаны, цилиндры и другие компоненты тормозных механизмов		п	п	п	п	п	п	п	п
Педаальный тормоз, стояночный тормоз, сцепление (работа, свободных ход)		п	п	п	п	п	п	п	п
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов			п		п		п		п
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов			п		п		п		п
Тормозная система и сцепление (проверка уровня жидкости, а также на предмет подтекания)		п	п	п	п	п	п	п	п
Жидкость в тормозной системе			3		3		3		3

Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления (проверка уровня жидкости, а также на предмет подтекания)		П	П	П	П	П	П	П	П
Масло в механической коробке передач		П	П	П	П	П	П	П	П
Жидкость в автоматической коробке передач		П	П	П	З	П	П	П	З
Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, выпускной системы (повреждения, течи)		П	П	П	П	П	П	П	П
Приводные валы (полуоси) (повреждения, течи)		П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка кузова на отсутствие коррозии	Примечание (2)	П	П	П	П	П	П	П	П

П - проверка, З - Замена, С - Смазка, Т - Протяжка

- (1) Первая замена производится при достижении 90000 км пробега или 72 месяца эксплуатации, каждая последующая - через 60000 км или 48 месяцев эксплуатации.
- (2) Проверяется ежегодно.