



20	Проверка уровня и плотности электролита в АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П
21	Замена моторного масла и фильтра (каждые 10000км)	З		З		З		З		З
22	Проверка загрязнения поверхности радиаторов охлаждения/кондиционера		П	П	П	П	П	П	П	П
<b>ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНИЗУ АВТОМОБИЛЯ)</b>										
23	Замена масла в МКПП						З			
24	Замена масла в редукторах переднего и заднего мостов		З		З		З		З	
25	Замена масла в РКПП				З			З		
26	Проверка всех сайлент-блоков подвески и кузова на предмет люфта		П	П	П	П	П	П	П	П
27	Проверка состояние всех чехлов и пыльников подвески, карданных валов и механизма рулевого управления		П	П	П	П	П	П	П	П
28	Проверка всех гибких шлангов тормозной системы		П	П	П	П	П	П	П	П
29	Осмотр на предмет истирания и коррозии шлангов сервоусилителя тормозов, трубок тормозной и топливной систем, ГУР и сцепления		П	П	П	П	П	П	П	П
30	Проверка на предмет утечек рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П
31	Проверка выпускной системы на предмет утечек, надёжности крепления и повреждений		П	П	П	П	П	П	П	П
32	Болты крепления кузова и шасси		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
33	Проверка крепления шаровых опор штока рулевых тяг и состояния шаровых шарниров и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П

**Интервал замены масла составляет каждые 10000км или 6 месяцев (что наступит раньше) и может не совпадать с ТО**

**Пояснения:**

**З** - замена;

**П** - проверка (регулировка, смазка по необходимости).

**Т** - протяжка .

**При проведении технического обслуживания компания Mazda рекомендует применять только оригинальные смазочные материалы и технические жидкости**