



|   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20  | Замена приводных ремней ГРМ распределительных валов, натяжителей ремня и промежуточного шкива (дизельный двигатель <b>каждые 10 лет</b> )  | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 21  | Проверка уровня/долив рабочих жидкостей в бачках тормозной системы, бачок стеклоомывателя, гидропривода сцепления и ГУР  | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 22  | Проверка уровня электролитов в АКБ   | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 23  | Проверка уровня заряда аккумуляторной батареи/очистка и смазка клемм   | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 24  | Проверка загрязнения поверхности радиаторов охлаждения/кондиционера  | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 25  | Удаление мусора с дополнительного масляного радиатора и блока радиатора  |   | П |   | П |   | П |   | П |
| 26  | Замена моторного масла и фильтра   | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| <b>ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНИЗУ АВТОМОБИЛЯ)</b> |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 27  | Проверка/замена трансмиссионного масла в АКПП ( <b>65000, 130000 км</b> )  | П | П | П | П | 3 | П | П | П |
| 28  | Проверка/замена трансмиссионного масла в МКПП ( <b>каждые 10 лет</b> )   | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 29  | Замена всех гибких шлангов тормозной системы ( <b>каждые 6 лет</b> )   | П | П | П | П | П | 3 | П | П |
| 30  | Проверка всех сайлент-блоков подвески и кузова на предмет люфта  |   | П |   | П |   | П |   | П |
| 31  | Проверка состояние всех чехлов и пыльников подвески, карданных валов и механизма рулевого управления   | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 32  | Осмотр на предмет истирания и коррозии шлангов сервоусилителя тормозов, трубок и муфт тормозной и топливной систем, гидропривода сцепления, соединения и жгуты электропроводки на предмет истирания, течи или следов | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 33  | Проверка на предмет утечек рабочих жидкостей   | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 34  | Проверка выпускной системы на предмет утечек, надёжности крепления и повреждений   | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 35  | Проверка крепления шаровых опор штока рулевых тяг и состояния шаровых шарниров и защитных чехлов   | П | П | П | П | П | П | П | П |

**Пояснения:**

**3** - замена;

**П** - проверка (регулировка, смазка по необходимости).

**Рекомендуемый интервал периодического технического обслуживания Вашего автомобиля - каждые 13 000 км пробега или 1 раз в 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее.**

**При проведении технического обслуживания компания Land Rover рекомендует применять только оригинальные смазочные материалы и технические жидкости**