

19	Проверка/замена состояние приводного ремня вспомогательного оборудования (каждые 120000 км)	Замена каждые 120000 км						
20	Замена приводного ремня распределительного вала (каждые 120000 км)							
21	Проверка уровня рабочих жидкостей в бачках тормозной системы, ГУР, системы гидропривода сцепления	П	П	П	П	П	П	П
22	Проверка уровня электролита в АКБ	П	П	П	П	П	П	П
23	Проверка уровня заряда аккумуляторной батареи/очистка и смазка клемм	П	П	П	П	П	П	П
24	Замена моторного масла и фильтра	З	З	З	З	З	З	З
25	Проверка загрязнения поверхности радиаторов охлаждения/кондиционера	П	П	П	П	П	П	П
ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНИЗУ АВТОМОБИЛЯ)								
26	Замена трансмиссионного масла МКПП (каждые 10 лет)	З	З	З	З	З	З	З
27	Проверка/замена масла в автоматической коробке передач масляного фильтра	П	П	П	З	П	П	З
28	Замена масла в раздаточной коробке (каждые 10 лет)	П	П	П	П	П	П	П
29	Замена масла в заднем дифференциале (каждые 10 лет)	П	П	П	П	П	П	П
30	Замена масла в переднем и заднем мостах (каждые 10 лет)	П	П	П	П	П	П	П
31	Проверка всех сайлент-блоков подвески и кузова на предмет люфта	П	П	П	П	П	П	П
32	Проверка состояние всех чехлов и пыльников подвески, карданных валов и механизма рулевого управления	П	П	П	П	П	П	П
33	Проверка всех гибких шлангов тормозной системы	П	П	П	П	П	П	П
34	Осмотр на предмет истирания и коррозии шлангов сервоусилителя тормозов, трубок тормозной и топливной систем, ГУР и сцепления	П	П	П	П	П	П	П
35	Проверка на предмет утечек рабочих жидкостей	П	П	П	П	П	П	П
36	Проверка выпускной системы на предмет утечек, надёжности крепления и повреждений	П	П	П	П	П	П	П
37	Проверка крепления шаровых опор штока рулевых тяг и состояния шаровых шарниров и защитных чехлов	П	П	П	П	П	П	П

Пояснения:

З - замена;

П - проверка (регулировка, смазка по необходимости).

Рекомендуемый интервал периодического технического обслуживания Вашего автомобиля - каждые 12 000 км пробега или 1 раз в 6 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее.