

18	Рабочая жидкость усилителя рулевого управления , проверить/долить	П	П	П	П	П	П	П	П
19	Визуальная проверка отсутствия повреждений жгутов электропроводки моторного отсека	П	П	П	П	П	П	П	П
20	Проверка уровня заряда аккумуляторной батареи/очистка и смазка клемм	П	П	П	П	П	П	П	П
21	Замена моторного масла и масляного фильтра	З	З	З	З	З	З	З	З
22	Проверка загрязнения поверхности радиаторов охлаждения/кондиционера	П	П	П	П	П	П	П	П
ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНИЗУ АВТОМОБИЛЯ)									
23	Замена топливного фильтра (дизельные двигатели)	З	З	З	З	З	З	З	З
24	Проверка/замена масла в автоматической коробке передач (для Powershift MPS6 замена масла в АКПП каждые 45000 км.)	П	П	П	П	П	П	П	П
25	Проверка люфтов всех сайлент-блоков подвески/визуальный осмотр	П	П	П	П	П	П	П	П
26	Проверка состояние всех кожухов и чехлов подвески, приводных валов и рулевого управления	П	П	П	П	П	П	П	П
27	Проверка всех гибких шлангов тормозной системы	П	П	П	П	П	П	П	П
28	Осмотр тормозных колодок на предмет износа и суппортов на предмет утечки, проверка состояния тормозных дисков	П	П	П	П	П	П	П	П
29	Проверка/замена тормозной жидкости	П	З	П	З	П	З	П	З
30	Осмотр на предмет истирания и коррозии шлангов сервоусилителя тормозов, трубок тормозной и топливной систем, ГУР и сцепления	П	П	П	П	П	П	П	П
31	Проверка на предмет утечек рабочих жидкостей	П	П	П	П	П	П	П	П
32	Проверка выпускной системы на предмет утечек, надежности крепления и повреждений	П	П	П	П	П	П	П	П
33	Проверка крепление шаровых шарниров рулевых тяг и состояние шаровых шарниров и защитных чехлов	П	П	П	П	П	П	П	П

Пояснения:

З - замена;

П - проверка (регулировка, смазка по необходимости).

Рекомендуемый интервал периодического технического обслуживания Вашего автомобиля - каждые 15 000 км пробега или 1 раз в 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее.

При проведении технического обслуживания компания Ford рекомендует применять только оригинальные смазочные материалы и технические жидкости